

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naslov dokumenta	Uredba o izmjenama Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo zaštite okoliša i prirode	
Svrha dokumenta	<p>Uredba o izmjenama i dopunama uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon donosi se na temelju članku 17. stavak 1. a u vezi s člankom 16. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“, brojevi 107/2003 i 144/2012).</p> <p>Uredbu o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, broj 114/2014) donijela je Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 25. rujna 2014. godine.</p> <p>S obzirom na stupanje na snagu Uredbe (primjena je od 1. siječnja 2015. godine) kojom se mijenjaju parametri izračuna posebne naknade, u cilju olakšane primjene zadanih intervala za pojedine koeficijente čija se vrijednost ne mijenja, predlaže se donošenje Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon.</p>	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	Ministarstvo gospodarstva, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvo vanjskih i europskih poslova, Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo financija, Ministarstvo poduzetništva i obrta, Ured za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, Agencija za zaštitu okoliša, Hrvatska gospodarska komora i Hrvatska udruga poslodavaca.	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?		<i>Internetska stranice Vlade</i>
	<i>DA</i>	<i>Internetske stranice tijela nadležnog za izradu nacrtu stranice</i>
		<i>Neke druge internetske stranice</i>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	<p>Javnost i zainteresirana javnost mogla se uključiti u izradu Uredbe davanjem svojih prijedloga, mišljenja ili primjedbi u razdoblju od 19. do 28. studenog 2014. godine.</p> <p>Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenje Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske, Ministarstvu gospodarstva, Ministarstvu poduzetništva i obrta, Ministarstvu</p>	

	<p>financija, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvu unutarnjih poslova, Ministarstvu vanjskih poslova, Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, Agenciji za zaštitu okoliša, Hrvatskoj gospodarskoj komori i Hrvatskoj udruzi poslodavca.</p>
<p>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</p>	<p>Na dostavljeni prijedlog Uredbe Ministarstvo poduzetništva i obrta, Ministarstvo gospodarstva, Ministarstvo vanjskih i europskih poslova, Ministarstvo financija, Agencija za zaštitu okoliša i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture nisu imali primjedbe. Primjedbe Ureda za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske i Ministarstva unutarnjih poslova su prihvaćene i ugrađene u tekst prijedloga Uredbe o izmjenama Uredbe. Primjedbe Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost djelomično su prihvaćene. Primjedbe Hrvatske gospodarske komore nisu prihvaćene. Hrvatska udruga poslodavca nije dostavila očitovanje u zadanom roku, čime se smatra da je suglasna s prijedlogom Uredbe o izmjenama Uredbe.</p>
<p>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</p> <p>Primjedbe koje su prihvaćene</p> <p>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</p>	<p>PRILOG: Tablica komentara u Dokumentu „PRISTIGLA MIŠLJENJA, KOMENTARI I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG UREDBE O IZMJENAMA UREDBE O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFICIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON“</p> <p>Primjedbe u PRILOGU</p> <p>Primjedbe i obrazloženja u PRILOGU</p>
<p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>	<p>Nema troškova</p>

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

Prijedlog Uredba o izmjenama Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon

Uredba o izmjenama i dopunama uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon donosi se na temelju članku 17. stavak 1. a u vezi s člankom 16. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“, brojevi 107/2003 i 144/2012).

Uredbu o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, broj 114/2014) donijela je Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 25. rujna 2014. godine.

S obzirom na stupanje na snagu Uredbe (primjena je od 1. siječnja 2015. godine) kojom se mijenjaju parametri izračuna posebne naknade, u cilju olakšane primjene zadanih intervala za pojedine koeficijente čija se vrijednost ne mijenja, predlaže se donošenje Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon.

Način sudjelovanja javnosti u izradi Uredbe:

Javnost i zainteresirana javnost mogla se uključiti u izradu Uredbe davanjem svojih prijedloga, mišljenja ili primjedbi u razdoblju od 19. do 28. studenog 2014. godine.

U tablici u prilogu navedena su sva prispjela mišljenja, primjedbe i prijedlozi te je dano obrazloženje o prihvaćanju odnosno neprihvaćanju istih.

PRISTIGLA MIŠLJENJA, KOMENTARI I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG UREDBE O IZMJENAMA UREDBE O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFICIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON

ČLANAK	PREDLAGATELJ	PRIMJEDBE I/ILI PRIJEDLOZI	PRIHVACENO (DA/NE)	OBRAZLOŽENJE
članak 1.	Ured za zakonodavstvo VRH	Riječi " <i>tablica u članku 8. stavak 1. mijenja se i glasi:</i> " treba zamijeniti riječima: " <i>u članku 8. stavku 1. mijenja se tablica tako da glasi..</i> "	DA	
članak 2.	Ured za zakonodavstvo VRH	Uvodna rečenica treba glasiti: " <i>U članku 11. stavku 2. mijenja se tablica tako da glasi:</i> "	DA	
ostalo	Ured za zakonodavstvo VRH	Uz obrazloženje Uredbe treba priložiti i odredbe važeće Uredbe koje se mijenjaju		
/	AGENCIJA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA	Nije u djelokrugu rada AZO-a te ne mogu dati komentare		
/	MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Nema primjedbi		
/	MINISTARSTVO VANJSKIH POSLOVA	Nema primjedbi		

/	MINISTARSTVO FINANCIJA	Nema primjedbi		
/	MINISTARSTVO PODUZETNIŠTVA I OBRTA	Nema primjedbi		
članak 3.	MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA	Omaškom napisano "Tablica u članku 12. stavak 2. mijenja se i glasi:" umjesto "Tablica u članku 12. stavak 1. mijenja se i glasi:"	DA	
/	MINISTARSTVO GOSPODARSTVA	Nema primjedbi		
članak 1.	FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST	U tablicu prijedloga Uredbe o izmjenama Uredbe nisu navedene već predložene granične vrijednosti "manje ili jednako" već je navedena oznaka "od-do". Interval "od-do" tj. od 10.000-20.000 km ne govori ništa određeno o graničnim vrijednostima tog intervala odnosno o tome da li vrijedi ili ne za 10.000 i/ili 20.000 prijedjenih kilometara. Upravo iz tog navedenog razloga smo i inzistirali na oznakama "manje ili jednako" (\leq) kako bi precizno regulirali granične vrijednosti koje se odnose na godišnje prijedeni broj kilometara. Zbog uniformnosti označavanje oznake "manje ili jednako", koja je upotrijebljena i u drugim člancima, predlažemo se da se i u člancima 1. i 2. prijedloga Uredbe o izmjenama Uredbe upotrijebi oznaka \leq umjesto \leq te da u tablicama bude navedeno $k_0 < 10.000$, $10.000 \leq k_0 \leq 20.000$, $k_0 > 20.000$	Djelomično	Primjedba se djelomično prihvaća. Nije prihvaćeno označavanje i stavljanje koeficijenta ko između vrijednosti za kilometre (oznaka kilometara je dopunjena oznakom l) jer to nije matematički korektno (ko iznosi 1, 1,5 i 2). Na ovaj način je matematički ispravnije i jasnije označena vrijednost intervala za broj prijedjenih kilometara.
članak 2.	FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST	U tablicu prijedloga Uredbe o izmjenama Uredbe nisu navedene već predložene granične vrijednosti "manje ili jednako" već je navedena oznaka "od-do". Interval "od-do" tj. od 10.000-20.000 km ne govori ništa određeno o graničnim vrijednostima tog intervala odnosno o tome da li vrijedi ili ne za 10.000 i/ili 20.000 prijedjenih kilometara. Upravo iz tog navedenog razloga smo i inzistirali na oznakama "manje ili jednako" (\leq) kako bi precizno regulirali granične vrijednosti koje se odnose na godišnje prijedeni broj kilometara. Zbog uniformnosti označavanje oznake "manje ili jednako", koja je upotrijebljena i u drugim člancima, predlažemo se da se i u člancima 1. i 2. prijedloga Uredbe o izmjenama Uredbe upotrijebi oznaka \leq umjesto \leq te da u tablicama bude navedeno $k_0 < 10.000$, $10.000 \leq k_0 \leq 20.000$, $k_0 > 20.000$	Djelomično	Primjedba se djelomično prihvaća. Nije prihvaćeno označavanje i stavljanje koeficijenta k_1 između vrijednosti radnog obujma motora (oznaka radnog obujma je dopunjena oznakom V) jer to nije matematički korektno (k_1 iznosi 1, 1,3 i 1,8 ovisno o radnom obujmu motora). Na ovaj način je matematički ispravnije i jasnije označena vrijednost radnog obujma motora.

članak 8.	HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA	(3) U slučajevima prve registracije vozila u Republici Hrvatskoj korektivni koeficijent (ko) iznosi 1, osim u slučaju novih vozila. Za nova vozila korektivni koeficijent (ko) iznosi 0. Dodati novi stavak (3a): (3a) za vozila kategorije M1 registrirana ili korištena od strane pravnih subjekata/obrta, korektivni koeficijent (ko) iznosi 1.	NE	<p>Za sva vozila u slučaju prve registracije vozila plaćaju korektivni koeficijent (ko) iznosi 1. Nema razlike između novi i rabljenih vozila jer i nova vozila svojim korištenjem onečišćuju zrak.</p> <p>Iako nam nije poznat podatak o postotku vozila koja se koriste u svakodnevnom poslovanju u ukupnom broju vozila M1 kategorije, za pretpostaviti je da je on značajno manji od postotka vozila koja se koriste za osobne potrebe. Tako da je broj tih vozila u konačnici manji i od 1 %.</p> <p>Promjenom koeficijenta izgubio bi se smisao koji je sadržan u načelu "onečišćivač plaća", jer onaj koji prolazi više kilometara godišnje svakako više zagađuje.</p>
članak 11.	HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA	<p>(1) Korektivni koeficijent K1 koji se odnosi na emisijski razred vozila (ovisan o tehnološkoj generaciji motora) iznosi:</p> <p>Emisijski razred vozila Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4/DPF Euro 5 Euro 6 K1 2,7 2,5 2 1,5/1,2 1 0,9</p> <p>Za vozila za koja podatak o emisijskom razredu ne postoji, korektivni koeficijent K1 iznosi 3,0.</p> <p>(DPF - filtri čestica za dizel motore).</p> <p>Na navedeni način uzima se u obzir stvarna razlika u vrijednosti emisije, te se preferiraju novija vozila, te se ne bi razlikovala vozila M1/N1 kategorije korištene od strane gospodarstva.</p>	NE	Predloženi koeficijenti definirani su na temelju Studije.