

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM  
JAVNOŠĆU**

<b>Naslov dokumenta</b>	<b>Uredba o izmjena i dopunama Uredbe o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova</b>
<b>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</b>	<b>Ministarstvo zaštite okoliša i prirode</b>
<b>Svrha dokumenta</b>	<p>Pravna osnova za donošenje Uredbe je u članku 98. stavku 2., članku 112. Stavku 1. točki 3. i članku 114. stavku 1. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, br. 130/2011 i 47/2014). Zakonom su propisani temeljni elementi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova.</p> <p>Zakon o zaštiti zraka, koji je izmijenjen i dopunjen u travnju 2014. Godine, usklađen je s pravnom stečevinom Europske unije koja je donesena do 1. Siječnja 2014. Godine.</p> <p>U cilju provedbe pravne stečevine Europske unije iz područja klimatskih promjena, za koju je okvir dan u Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti zraka ("Narodne novine", br. 47/2014) potrebno izmijeniti i dopuniti postojeće provedbene propise donesene na temelju Zakona o zaštiti zraka iz 2011. godine.</p> <p>Nacrt Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova sadrže odredbe kojima je dan okvir za provedbu sledećih akata Europske unije:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Uredba Komisije (EU) br. 1123/2013 o utvrđivanju prava korištenja međunarodnih jedinica sukladno Direktivi 2003/87/EZ,</li><li>- Uredba (EU) br. 421/2014 o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice s ciljem provedbe međunarodnog sporazuma o primjeni jedinstvene globalne tržišno utemeljene mjere na emisije iz međunarodnog zrakoplovstva do 2020. godine.</li></ul> <p>Člankom 3. Nacrta uredbe definiraju se industrijske i zrakoplovne djelatnosti na koje se odnose obveze u EU ETS-u te je on dopunjen da se omogući primjena Uredbe (EU) br. 421/2014.</p> <p>Naime, zbog snažne opozicije trećih država da budu</p>

obuhvaćeni obvezama koje proizlaze iz EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, Uredbom (EU) br. 421/2014 je uvedeno privremeno odstupanje za praćenje, izvješćivanje i predaju emisijskih jedinica iz letova u zemlje izvan EGP-a i iz tih zemalja od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2016. godine. Uredba (EU) br. 421/2014 također, kako bi se osigurala pravna sigurnost za potrebe ovoga odstupanja, letove između zračnih luka smještenih u državama EGP-a i zračnih luka smještenih u Republici Hrvatskoj smatra letovima između država EGP-a. Nadalje tom Uredbom se, u razdoblju od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2020. godine, daje privremeno izuzeće od obveza u EU ETS-u za nekomercijalne operatore zrakoplova koji ispuštaju manje od 1 000 tona.

Izmjenom članka 10. Uredbe daje se ovlast ministru nadležnom za zaštitu okoliša da u skladu s prosječnom tržišnom cijenom emisijske jedinice u prethodnoj godini, donosi odluku o visini jedinične naknade za potrebe određivanja posebne godišnje naknade na emisije stakleničkih plinova koju plaćaju operateri postrojenja isključeni iz sustava trgovanja.

Također se propisuje obveza Agenciji za zaštitu okoliša da godišnje dostavlja Fondu zaštite okoliša i energetske učinkovitosti popis operatera postrojenja isključenih iz sustava trgovanja s njihovim verificiranim emisijama za prethodnu godinu, potrebnih za izračun gore navedene posebne naknade.

Uredbom EU br. 1123/2013 propisuje se postotak jedinica nastalih provedbom mehanizama Kyotskog protokola, koji je postrojenjima dopušten za pokrivanje njihovih emisija u razdoblju od 2013.-2020. Obzirom da je postojećom Uredbom dopušteno postrojenjima koristiti jedinica iz mehanizama u udjelu od 15% od njihove verificirane emisije, bilo je potrebno uskladiti članak 11. Uredbe s odredbama Uredbe EU br. 1123/2013, koja propisuje da će hrvatska postrojenja smjeti koristiti tih jedinica u količini koja odgovara 4,5% njihovih verificiranih emisija, dok će operatori zrakoplova smjeti koristiti 1.5% jedinica.

U članku 15. briše se stavak 1. jer se na Hrvatsku direktno primjenjuju odredbe Uredbe Komisije (EU) br. 389/2013 od 2. svibnja 2013. o uspostavi Registra Unije za razdoblje trgovanja koje započinje 1. siječnja 2013. i za naredna razdoblja trgovanja sustava trgovanja emisijama Europske Unije (ETS).

	<p>Članak 18. mijenja se jer je praksa pokazala da države članice zbog zaštite povjerljivosti podataka gospodarskih subjekata uključenih u sustav trgovanja objavljuju skupne, a ne pojedinačne podatke i u tom smislu su i dopunjene odredbe Uredbe.</p>	
<p><b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacрта?</b></p>	-	
<p><b>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?</b></p>		<i>Internetska stranice Vlade</i>
	DA	<i>Internetske stranice tijela nadležnog za izradu nacрта stranice</i>
		<i>Neke druge internetske stranice</i>
<p><b>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?</b></p> <p><b>Ako nije, zašto?</b></p>	<p>Nacrt Uredbe je bio objavljen 17. studenoga 2014. godine na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode. Vrijeme za savjetovanje zainteresirane javnosti bilo je u razdoblju od 17. studenoga 2014. do 4. prosinca 2014. godine.</p>	
<p><b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</b></p>	HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA (Croatia Airlines)	
<p><b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b></p> <p><b>Primjedbe koje su prihvaćene</b></p> <p><b>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</b></p>	<p>Djelomično,</p> <p>Nije u potpunosti prihvaćen prijedlog Croatia Airlines na članak 8. Nacrt Uredbe nego je Nacrtom Uredbe propisano u članku 8. da se stavak 1. članka 18. mijenja i glasi:</p> <p>„Ministarstvo na svojoj internetskoj stranici objavljuje podatke o besplatnoj dodjeli emisijskih jedinica, podatke vezano za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija, osim podataka koje su operateri postrojenja i operatori zrakoplova označili poslovnom tajnom sukladno posebnim propisima, u kojem slučaju će se objaviti ukupni podaci.“</p> <p>Smatramo da je ovakav izričaj precizniji od prijedloga HGK i sukladan je Uredbi (EU) br. 421/2014.</p>	
<p><b>Troškovi provedenog savjetovanja</b></p>	Nema troškova	