

## OBRAZLOŽENJE

Temeljem članka 41. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/2011 i 47/2014) Vlada Republike Hrvatske je donijela novu Uredbu o kvaliteti tekućih naftnih goriva (Narodne novine, broj 113/2013 i 76/2014) koja je hrvatsko zakonodavstvo u potpunosti uskladila sa odredbama sljedećih direktiva:

- Direktiva 2009/30/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjenama i dopunama Direktive 98/70/EZ u pogledu specifikacije benzina, dizelskog goriva i plinskog ulja i uvođenju mehanizma praćenja i smanjivanja emisija stakleničkih plinova, o izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 1999/32/EZ u pogledu specifikacije goriva koje se koristi na plovilima na unutarnjim plovnim putovima i ukidanju Direktive 93/12/EEZ (SL L 140 od 5.6.2009.), izuzev s dijelom (članci 7a-7e) koji se odnosi na metodologiju smanjenja emisija stakleničkih plinova iz tekućih naftnih goriva jer ista još nije regulirana pravnom stečevinom Europske unije (Europska komisija izradila je Prijedlog Direktive),
- Direktiva 2005/33/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 6. srpnja 2005. kojom se izmjenjuje i dopunjuje direktiva 1999/32/EZ (SL L 191 od 22.7.2005.),
- Direktiva 98/70/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kakvoći benzina i dizelskog goriva kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 93/12/EEZ (SL L 350 od 28.12.1998.),
- Direktiva Vijeća 1999/32/EZ od 26. travnja 1999. koja se odnosi na smanjenje količine sumpora u određenim tekućim gorivima i koja izmjenjuje i dopunjuje direktivu 93/12/EEZ (SL L 121 od 11.5.1999.),
- Direktiva Komisije 2000/71/EZ od 7. studenog 2000. o prilagodbi mjernih metoda propisanih u aneksima I, II, III i IV. direktive 98/70/EZ (SL L 287 od 14.11.2000.),
- Direktiva 2003/17/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 3. ožujka 2003. kojom se izmjenjuje i dopunjuje direktiva 98/70/EZ o kakvoći benzina i dizelskog goriva (SL L 76 od 22.3.2003.),
- Direktiva 2012/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenog 2012. o izmjeni Direktive 1999/32/EZ o količini sumpora u brodskim gorivima (SL L 327, 27.11.2012.).

**S obzirom da su u međuvremenu stupile na snagu Direktiva Komisije 2014/77/EU od 10. lipnja 2014. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (SL L 170, 11.06.2014.) čija je obveza prenošenje u hrvatsko zakonodavstvo do 11. lipnja 2015. godine te Provedbena Odluka Komisije (EU) 2015/253 od 16. veljače 2015. godine o utvrđivanju pravila uzorkovanja i izvješćivanja u skladu s Direktivom Vijeća 1999/32/EZ za sadržaj sumpora u brodskim gorivima (SL L 41, 17.02.2015.) koja je stupila na snagu 17. veljače 2015. godine i čija je direktna primjena u EU započela 09. ožujka 2015. godine, pristupilo se izradi Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.**

Pravna osnova za prijedlog Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva je članak 41. stavak 1. Zakona o zaštiti zraka.

**Cilj prijedloga Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva je donošenje odredbi kojima se daje poveznica i upućuje na prenošenje u nacionalno zakonodavstvo**

**Direktiva 2014/77/EU i Provedbena Odluka 2015/253, te definiranje nadležnog tijela za provođenje navedene Provedbene Odluke.**

**Prijedlogom Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva ne predlažu se izmjene postojećih odredbi.**

Direktiva 2014/77/EU koja izmjenjuje Priloge I i II Direktive 98/70/EZ, sadrži isključivo odredbe ažuriranja važećih metoda ispitivanja (normi) kvalitete benzina i dizelskog goriva u smislu godine važenja. S obzirom da važeća Uredba o kvaliteti tekućih naftnih goriva sadrži odredbe u smislu dinamičkog pristupa ažuriranja normi gdje se ne dodaje nova godina norme već je na snazi uvijek zadnja važeća norma, prijedlog Uredbe o dopuni Uredbe sadrži samo odredbu s poveznicom o prenošenju Direktive 2014/77/EU u nacionalno zakonodavstvo.

Provedbena Odluka 2015/253 donesena je temeljem članka 6. stavka 1.b i članka 7. stavka 1.a Direktive Vijeća 1999/32/EZ od 26. travnja 1999. koja se odnosi na smanjenje količine sumpora u određenim tekućim gorivima, u ovom slučaju isključivo brodskim gorivima. Provedbena Odluka 2015/253 utvrđuje pravila o metodama i učestalosti uzorkovanja i analiza brodskih goriva koja se koriste na brodu i/ili pri njihovom dostavljanju brodovima kao i o izvješćivanju o provedbi uzorkovanja, sve u skladu s Direktivom 1999/32/EZ kojom se definira sadržaj sumpora u brodskim gorivima.

Svaka država članica u obvezi je definirati nadležno (nadzorno) tijelo koje će biti odgovorno za provođenje uzorkovanja i analiza temeljem Provedbene Odluke 2015/253 (u istoj se definira kao "sumporna inspekcija"). Člankom 128. Zakona o zaštiti zraka definirano je da inspeksijski nadzor nad propisima kojima se propisuju granične vrijednosti i druge značajke vezano uz kvalitetu brodskih goriva te način dokazivanja sukladnosti brodskih goriva koja se koriste provodi Inspektor sigurnosti plovidbe ministarstva nadležnog za pomorstvo. Također, odredbama članka 16. i 17. Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva definirano je da nadzor i provjeru kompletne brodske dokumentacije koja prethodi eventualnom uzorkovanju i analizi provodi Inspekcija sigurnosti plovidbe.

Slijedom navedenog, prijedlogom Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva, Inspekcija sigurnosti plovidbe pri ministarstvu nadležnom za pomorstvo je definirana kao nadležno tijelo koje provodi odredbe Provedbene Odluke 2015/253. Također je dopunjena i odredba kojom se definira određivanje pravila o metodama i učestalosti uzorkovanja brodskih goriva te način izvješćivanja sukladno Provedbenoj Odluci 2015/253 čime je definirana poveznica odredbi važeće Uredbe sa Provedbenom Odlukom 2015/253.

Predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje dopuna Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.