
**RJEŠENJE**

Planirani zahvat „Obilaznica grada Poreča – južni dio obilaznice Poreča, dionica Vrvari – Bijela Uvala“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, **prihvatljiv je za ekološku mrežu.**

**Obrázloženje**


U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i mišljenje Zavoda te je utvrdilo slijedeće.

Svrha predmetnog zahvata je preusmjeravanje cestovnog prometa koji prolazi središtem grada Poreča na cestovnu prometnicu lociranu na rubno gradsko područje. Zaobilaznica grada Poreča izvodi se u tri dionice od kojih su dvije (Červar - Stancija Portun oko 5,2 km i Stancija Portun - Vrvari oko 0,8 km) izvedene. Predmetnim zahvatom planirana
je izgradnja 3. dionice Vrvari - Bijela Uvala (južni dio obilaznice) duljine oko 4 km. Kolnička konstrukcija sastoji se od kolnika s dva prometna traka širine 3,55 m. Ukupna širina prometnice sa zelenim pojasevima i bankinama iznosi 24 m. Na trasi je predviđena izgradnja vijadukta duljine oko 150 m, oborinska odvodnja i javna rasvjeta.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Na udaljenosti od oko 1 km zapadno od predmetnog zahvata nalaze se Područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“ i Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR3000003 Vrsarski otoci“. S obzirom na udaljenost predmetnog zahvata od ekološke mreže Prethodnom ocjenom zahvata može se isklučiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, uvažavajući mišljenje Zavoda, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Člankom 29. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate na zaštićenom području u kategoriji nacionalnog parka, parka prirode i posebnog rezervata.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekcijski zaštite prirode.

Također ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.


UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30
dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (R s povratnicom);
2. MZOIP, Uprava za inspekcijske poslove, Sektor inspekcijskog nadzora zaštite prirode, ovdje;
3. U spis predmeta, ovdje;